

Chauffeur grutier

LE TRANSPORT DE BOIS ROND EST LE LIEN ENTRE LA FORÊT ET LES INDUSTRIES DU BOIS. LE CHAUFFEUR GRUTIER A POUR MISSION DE CHARGER LES BOIS DÉBARDÉS EN BORD DE ROUTE OU SUR DES PLACES DE DÉPÔT ET DE LES LIVRER AUX INDUSTRIELS DE LA PREMIÈRE TRANSFORMATION DANS LES MEILLEURES CONDITIONS DE DÉLAI, QUALITÉ ET SÉCURITÉ. IL DOIT ÊTRE CAPABLE DE CHARGER ET DÉCHARGER DES BOIS DE 2 M À 18 M PAR TOUT TEMPS ET CELA UNE À TROIS FOIS PAR JOUR. C'EST UN TRAVAIL EXIGEANT QUI DEMANDE DU CALME ET DE LA CONCENTRATION ET POUR LEQUEL IL FAUT S'ATTENDRE CHAQUE JOUR À ÊTRE CONFRONTÉ À UNE SITUATION DIFFÉRENTE. LA ROUTINE N'Y A PAS SA PLACE ET LA POLYVALENCE DU CHAUFFEUR EST INDISPENSABLE.



INTERETS ET TEMPERAMENT

- Etre autonome et savoir prendre des initiatives
- Etre calme et appliqué
- Métier polyvalent : conduite poids lourd, manipulation de la grue, relationnel (propriétaires, exploitants forestiers, entrepreneurs de travaux forestiers, industriels,...), dépannage de base.

COMPETENCES

- Savoir se concentrer et posséder une bonne dextérité
- Maîtriser les déplacements d'un objet dans l'espace
- Connaître les bases de la mécanique et de l'hydraulique
- Etre capable de conduire un matériel lourd (40 t à 57 t) particulièrement sur terrain accidenté
- Savoir différencier les lots de bois rond en fonction de l'essence, la qualité et les dimensions
- Avoir le sens de l'orientation

CONDITIONS DE TRAVAIL

- Entretien et réparations rapides en forêt ou sur la route
- Règles de sécurité élevées tant en forêt que sur la route
- Travail en plein air lors des chargements et déchargements
- Déplacement à prévoir de 1 jour à 5 jours

REMUNERATION

- 1.5 à 2 fois le SMIC
- Primes de panier et frais de déplacement

EVOLUTION

- Chef d'entreprise
- Responsable de parc de camion

ETABLISSEMENT DE FORMATION

• CFPPA Bazas

12 avenue de la République
33430 BAZAS

Tél. 05 56 65 01 65

Fax 05 56 65 01 56

www.bazasforet.educagri.fr